

直击传统增程痛点 小鹏X9超级增程预售价35万起

来源：刘柏勋 发布时间：2025-11-14 19:52:14

11月6日，小鹏汽车在广州小鹏科技园正式发布了全新一代增程技术解决方案——鲲鹏超级增程，并同步开启了首搭车型小鹏X9超级增程的预售。推出Max与Ultra两个版本，预售价格分别为35万元与37万元。

长期以来，增程式电动车在用户端存在几个普遍痛点：纯电续航短、充电效率低、综合能耗差、亏电状态动力衰减，以及增程器介入时噪音大几大痛点。鲲鹏超级增程的推出，正是围绕这五大问题展开技术攻坚。小鹏将增程车定义为“纯电车加一副增程器”，并强调“最好的增程，源于最好的纯电”。在这一理念下，鲲鹏超级增程融合了“超快充大电池+大油箱”的组合，并搭载第三代1.5T高效增压中冷发动机，从系统层面重构了增程体验。

在用户最关心的续航方面，小鹏X9超级增程搭载63.3kWh增程专属超快充磷酸铁锂电池与60L大油箱，实现了CLTC纯电续航452公里、综合续航1602公里的表现。这一数据在当前大七座混动车型中处于领先地位，也使其成为目前全球续航最长的大七座车型。值得注意的是，小鹏并未单纯依靠“堆电池”来实现长续航，而是通过硬件与软件协同优化，达成电耗与油耗的平衡。例如，其CLTC综合电耗为16.5 kWh/100km，WLTC亏电油耗为6.4L/100km，油电综合油耗则控制在2.53L/100km左右，这些数据反映出系统整体的高效管理能力。

充电效率方面，鲲鹏超级增程支持5C+800V超充架构，充电12分钟即可将电量从低状态补充至70% SOC。而在亏电状态下，车辆仍可维持150km/h的高速稳定巡航，打破了传统增程车型“有电一条龙，亏电一条虫”的尴尬局面。这背后是第三代高效增程器与高压油冷发电机协同工作的结果。



噪音控制同样是此次技术升级的重点。鲲鹏超级增程采用了超静谧无感增程器设计，结合ENC主动降噪技术，官方数据显示其增程器介入噪音低于0.5dB，启动与停止抖动下降60%。尽管实际体验还需用户亲自验证，但从技术路径来看，小鹏显然有意将增程模式下的NVH表现向纯电车型看齐。

除了鲲鹏超级增程技术本身的突破，小鹏X9超级增程在空间设计与整车工程上也延续了品牌的创新思路。其后桥采用全球唯一的9合1超集成设计，空间利用率达到95.8%，在有限尺寸内实现了三排座椅的灵活布局与多项底盘功能的整合。此外，新车新增极光青外观色与云间玫棕内饰主题，在设计语言上进一步强化科技与豪华的融合。在智能化配置方面，Max版升级为单颗图灵芯片，Ultra版则搭载四颗图灵芯片，算力提升也将支持更高级别的辅助驾驶功能。

安全始终为用户选择家庭用车时的核心考量。小鹏X9超级增程在车身结构上采用87%的高强度钢铝混合笼式设计，配备9个安全气囊，并进行了覆盖20国330城的全球路试，累计里程超2000万公里，从极寒到高温，从城市窄巷到高速驰骋，力求在不同环境下验证车辆的可靠性与安全性。

答答点评：

小鹏X9超级增程不仅是一款续航突出的七座家庭用车，更是小鹏汽车在“纯电+增程”双技术路径上的一次重要落子。鲲鹏超级增程技术的发布，不以牺牲纯电体验为代价做增程，而是试图通过技术整合，实现“长途无忧，日常纯电”的用户价值。

HTML版本：[直击传统增程痛点 小鹏X9超级增程预售价35万起](#)